

BGB Organisation

Shanghai 9h heure française, départ sous safety-car en F1. Fréjus à la même heure, aurons-nous droit au même régime? L'orage est passé, tout va bien. Petit warm-up pour chauffer les pneus... et la piste! En ce dimanche 19 avril, jour de la 8^e épreuve du Challenge BGB Organisation à Fréjus (83), un rayon de soleil pointe son nez pour les chronos. Les trajectoires s'assèchent, les pneus montent en température et les temps descendent. Les Simpsons réussissent à chiper la pole aux Rockets. Victime d'un câble d'accélérateur cassé, WRC retarde un peu le départ qui se fera donc sur piste sèche. Ce qui n'empêchent pas de retrouver des karts en travers dès le premier double-gauche: drapeaux jaunes, visages rouges de colère et coups de poings sur le volant!



Un peu plus tard, on note encore quelques "coups de sang": le Team GT est victime des Oranges Mécaniques et la formation Renault se fait aussi remarquer. La commission de sécurité doit alors voter une rétrogradation de trois places sur la grille de la prochaine course pour certains et la mise sous surveillance pour d'autres. Pendant ce temps, le Rocket Team file vers une nouvelle victoire. Parvenus à doubler l'équipe Renault pour le gain de la 2^e place, les Simpsons sont les seuls à terminer dans le même tour que les leaders. Cela sent la fin de saison...
Par Phil Cabot

2 x 6 heures d'Essay

Une endurance de 12 heures, c'est bien. Mais deux courses de 6 heures sur deux jours, c'est mieux! Surtout quand on change de sens pour la manche retour. Les samedi 25 et dimanche 26 avril, beaucoup d'amateurs de karting loisir se sont inscrits à ces deux journées proposées par Ouest Karting sur le circuit d'Essay. L'équipe d'Yves Madeline et de Michel Quincé nous a d'abord réveillés par un copieux petit déjeuner, essentiel avant de connecter nos derniers neurones au briefing du directeur de course Jérôme. Après les essais, une 1^{ère} manche d'une heure voit la victoire de Freedom Motorsport devant



KART mag, l'association ACK14 et un vaillant vétéran de 69 ans venu de Bruxelles afin d'assouvir sa passion, j'ai nommé Gérard Bermejo. Cet habitué des longs runs en solo (indoor Iron Man, 6h Kartland en solo, 9h non-stop sur une 12h Indoor...) amenait avec lui un de ses fils et un autre passionné.

Après un buffet gargantuesque (merci au super traiteur!), Michel à la mécanique nous a conseillé de faire deux arrêts essence pour la finale de 5 heures... tout en précisant que la veille, les pleins avaient tenus 2h45... sous la pluie! Pendant que Freedom Motorsport, ACK14, KART mag et Free Drivers se chiffonnaient gentiment en tête, les cortex surchauffés des stratèges ont donc tenté le pari de gagner un relais à la pompe. Ce qui se soldera par une panne d'essence en vue de l'arrivée pour les FD et un kart au réservoir desséché dans le dernier tour pour KART mag. Bravo! Au final, le duo Freedom Motorsport rafferait la mise grâce à sa régularité et à la pointe de vitesse de François-Xavier Dauphin, finaliste du Défi Kart Jeunes de février 2009. Alison et lui comptent d'ailleurs passer à la voiture l'an prochain grâce à un de leur sponsor, Adgène. Deuxième, ACK14 est passé tout prêt d'une seconde victoire après celle du 22 mars à Saint Pierre sur Dives, la faute à... une panne d'essence!

Texte et photos Aladin

6h (25 avril): 1. Freedom Motorsport 238 tours, 2. Alpajo à 36", 3. Bernou-1 à 1t, 4. Free Driver, 5. ACK-14, 6. Bermejo Solo, 7. Bernou-2, 8. Team BB, 9. SA Madeline, 10. RKETP, 11. RMP (Roule Ma Poule), 12. Les Karts Fantastic. MT: Free Driver en 1'06"928.

6h en sens inverse (26 avril): 1. Freedom Motorsport (Alison Hamelin-François Xavier Thievens) 353 tours, 2. ACK14 (Yannick Bouvier-Sébastien Pitel-Nicolas Vermeulen-Stéphane Delaunay) à 1t, 3. Free Driver (Sophie Notre-Philippe Pacotte-Crevette-ECM) à 5t, 4. KART mag, 5. Bernou-1, 6. Bernou-2, 7. Bermejo Solo, 8. SA Madeline, 9. Team BB, 10. Bernou-3. MT: KART mag en 45"623.

Championnot Buffo

La 4^e épreuve du championnat Vitesse du Karting Buffo a eu lieu le dimanche 3 mai. Les 31 engagés sont répartis en deux séries. Dans la première, l'écart entre les deux premiers, Rémi Léonard et Philippe Lanoe, n'est que d'un dixième de seconde! Le poleman confirme en remportant les deux manches, tandis que Julien Pointeau et Sébastien Delcambre se mettent en valeur derrière Philippe Lanoe, par deux fois deuxième. Dans la série B, Elodie Simoes démontre qu'elle est toujours aussi impressionnante au volant d'un kart équipé de pneus à gomme dure. Si Pako Asif s'adjuge le 2^e temps, il doit céder un peu de terrain dans les manches. Derrière Elodie, Nicolas Boucher, Jérôme Gout et Julien Cougnet se mettent également en valeur.

En finale, Rémi Léonard confirme qu'il est dans un bon jour, mais ne peut toutefois rien face à la rapidité d'Elodie Simoes qui signe une nouvelle victoire devant Rémi. En revanche, le duel pour la 3^e place donne lieu à un superbe suspense. Après avoir pris le meilleur sur Philippe Lanoe, Nicolas Boucher va harceler Julien Coignet, qui tiendra bon jusqu'à la fin. Derrière ce superbe trio, Pako Asif a réussi à prendre le dessus sur le peloton de chasse pour s'adjuger la 6^e place. Dans la consolante, Franck Coignet va réussir à doubler Jean-François Limpalaer pour s'adjuger la victoire. Plus loin, Arnaud Heuze a réussi une belle remontée pour se classer à la 3^e position, que convoitaient Marco Gibellini et Romaric Depaix.

Classement final: 1. Simoes Elodie, 2. Leonard Rémi, 3. Coignet Julien, 4. Boucher Nicolas, 5. Lanoe Philippe, 6. Asif Pako, 7. Gout Jérôme, 8. Ciret Florent, 9. Pointeau Julien, 10. Gout Patrice, 11. Ducret Sébastien, 12. Delcambre Sébastien, 13. Rougeron Cédric, 14. Krall Arthur, 15. Ferreira Arthur, 16. Coignet Franck, 17. Limpalaer Jean-François, 18. Heuze Arnaud, 19. Gibellini Marco, 20.

Depaix Romaric, 21. Ciret Claude, 22. Leroy Olivier, 23. Rivalland Marc, 24. Kouassi Jonas, 25. Paparella Thomas, 26. Peter Donovan, 27. Martins Alexandre, 28. Franco Sylvain, 29. Petit Jean-Marc.

Volant Solokart

La troisième édition du volant Solokart a rassemblé une cinquantaine de pilotes venus de la France entière, dans l'espoir de gagner le gros lot, un kart complet Spirit avec moteur Rotax Max tout juste sorti de l'usine Sodikart. La météo était clémente sur le circuit de Plessé, situé dans la région nantaise. Après la pesée obligatoire pour mettre les pilotes sur un plan d'égalité, les pilotes sont répartis dans quatre séries et partent découvrir le grand tracé au volant des Sodi GT2 270cc. Au fur et à mesure de la journée et des séances chronométrées, les meilleurs pilotes sont qualifiés pour la suite de ce très passionnant Volant 2009. Les écarts sont infimes, mais il faut bien opérer une sélection. Ce seront finalement 16 pilotes qui iront en finale au volant des nouveaux Sodi RX250.

Les heureux élus se nomment Romain Carlier, Patrick Descomps, Benoît Fraylon, Jean Letard, Olivier Marichal, Sébastien Leroy, François Bales, Fabien Debray, Noël Guillouet, Fabrice Tessier, Tony Courtillé, Robin Nicolas, Jean-Baptiste Vallée, Yves Pascault, Mickael Levillain et Fabrice Lecroq. De nouvelles sessions sont organisées et les pilotes se retrouvent soudain à huit! Pour ces derniers, c'est comme une Coupe du Monde de Football, avec quart de finale, demi-finale et finale, avec des éliminés et des qualifiés. Jean Letard élimine Patrick Descomps, Benoît Fraylon bat Romain Carlier malgré son poids de 90 kg, Fabien Debray devance Sébastien Leroy de trois dixièmes, tandis qu'Olivier Marichal devance de justesse François Bales. A l'issue des demi-finales, Debray et Letard accèdent à la finale en tournant sous la barre des 48 secondes, laissant Fraylon et Marichal ruminer leur déception. L'ultime combat oppose donc deux habitués à ce Volant, l'un Parisien et l'autre de la région, en l'occurrence Debray. Le duel final offre un moment de karting exceptionnel. Usant de toute son expérience en loisir comme en compétition (notamment au volant du Sodemo 4-temps en endurance), Jean Letard réussit à faire la différence et décroche le kart Spirit mis en jeu. Bravo Jean et à l'année prochaine chez Solokart...

